



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Územní odbor Karlovy Vary
Dopravní inspektorát
Závodní 386/100
360 06 KARLOVY VARY



Č.j.: KRPK-20955-2/ČJ-2016-190306

Karlovy Vary 4. duben 2016

PR Ů P I S

Výtisk č.: 1

Počet listů: 1

Přílohy:

Ing. Jiří Koudelka, IK – Konzult
Palachova 435/51
400 01 Ústí nad Labem - Klíše

Stavba „Nejdek-nová budova hospicové péče, napojení na ulici Pernínskou“ - žádost o posouzení rozhledových poměrů a návrhu dopravních opatření – zřízení přechodu pro chodce

Dopravní inspektorát Policie České republiky v Karlových Varech /dále jen „DI K.Vary“/ na základě žádosti doručenou dne 9.3.2016 posoudil projektovou dokumentaci k výše uvedenému stavebnímu záměru. DI K.Vary k dané věci uvádí následující:

- Rozhledové poměry dopravních napojení na krajskou silnici je třeba doložit dle ČSN 73 6102, bod 5.2.9.2.2, uspořádání A. Potřeba doložit rozhledy pro dání přednosti v jízdě dle ČSN 73 6102 vyplývající z obecných povinností řidiče, které mu ukládá zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Dle tohoto zákona je řidič, který vjíždí na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci povinen dát vozidlu jedoucímu po pozemní komunikaci přednost v jízdě (§ 23 odst. 1).
- Do technické zprávy je nutno jmenovitě stanovit složení předpokládaných obsluhujících vozidel /například vozidla přivázející pacienty, náhradní díly, odvázející komunální a jiný odpad adt./.
- Požadujeme doložit trajektologie pro největší obslužné vozidlo a to jak na vjezdu tak při pohybu v areálu a dále pro toto vozidlo i rozhledové poměry.
- Je třeba doložit možnost otočení vozidla pro svoz TKO na pozemku v areálu.
- Není řešen odtok dešťové vody z pozemku na komunikaci
- Chybí řešení napojení sjezdu na komunikaci /jak vysoká obruba, sklon/ - příčný řez sjezdu – řešíte to jako křižovátku.
- DI osazení vjezdových bran či závor posuzuje z hlediska BESIP a současně je nutno pro posouzení vycházet dle příslušných ČSN /ČSN 73 61 01, ČSN 73 6110/.
- Vzdálenost závor od krajské silnice ve vztahu na nejdelší vozidlo / jízdni soupravu/ obsluhující lokalitu za vjezdovou branou.

- Parametry závozy /šířka mezi pilíři, umístění pilířů ve vztahu k hraně komunikace, princip otevírání/ - současně upozorňujeme na možnost vzduť vozidel zpět na krajskou silnici, což je z hlediska BESIP nežádoucí.
- Každý nově zřizovaný přechod pro chodce musí splňovat platné technické předpisy. V této upozorňujeme na ČSN 73 6110 v platném znění.
- Chybí předložení sčítání intenzit pohybu pěších a vozidel v daném prostoru, ale z místní znalosti je zřejmé, že zřízením a vybudováním nového přechodu pro chodce by došlo k nesouladu s příslušnou ČSN týkající se intenzit zejména počtu pohybu chodců.
- Z důvodu BESIP není žádoucí budovat přechod pro chodce v lokalitě, která má extravilánový charakter, při absenci chodníků, veřejného osvětlení a zástavby. Umístěním přechodu pro chodce neodpovídajícího normám by došlo k zásadnímu zhoršení bezpečnosti silničního provozu.

Z výše uvedených důvodů **nelze** z hlediska BESIP vydat souhlasit souhlasné závazné stanovisko.

Vyřizuje: por. Bc. Bohuslav PAVLÍK
komisař



por. Mgr. Petr MAREŠ
vedoucí DI